



# Polski Rejestr Statków

## RAPORT Z BADAŃ (MODUŁ A1) EXAMINATION REPORT (MODULE A1)

Nr  
No. CW/RCD/2742/2018

### ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził odpowiednią procedurę badania wymienionej niżej jednostki rekreacyjnej i stwierdził, że spełnia ona zasadnicze wymagania określone w załączniku I do dyrektywy 2013/53/UE (RCD), w następującym zakresie:

### THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) has undertaken the relevant examination procedure for the recreational craft identified below, which was found to meet the essential requirements of the Annex I to Directive 2013/53/EU (RCD), within the following scope:

A.3.2 Stateczność i wolna burta  
Stability and freeboard

A.3.3 Wyporność i pływalność  
Buoyancy and flotation

Producent Manufacturer	MGM Construction Marzena Mrowiec Gancarz Bąków, ul. Zielona 21, Bąków, 43-246 Strumień Poland		
Nazwa typu Brand name	<b>TANGIRI 460</b>	Rodzaj jednostki Type of craft	łódź motorowa / motor boat
Kategoria projektowa Design category	C	Materiał kadłuba Material of hull	aluminium / aluminium
Długość kadłuba Length of hull	4,60 m	Szerokość kadłuba Beam of hull	1,85 m
Maksymalna moc silnika(ów) Maximum engine(s) power	44,1 kW	Powierzchnia ożaglowania Sail area	— m <sup>2</sup>
Masa jednostki pustej wyposażonej Light craft condition mass	322 kg	Maksymalna liczba osób Maximum number of persons	5
Maksymalna nośność Maximum load	491 kg		

Informacje dodatkowe  
Other information

Masę jednostki pustej wyposażonej podano bez silnika przyczepnego. Dopuszczalna masa silnika przyczepnego - 104 kg.  
The light craft condition mass is given without an outboard engine. Permissible weight of outboard engine - 104 kg.

Badania jednostki przeprowadzono zgodnie z normą  
The examinations of the craft were carried out according to the standard

PN-EN ISO 12217-3:2017-11  
(EN ISO 12217-3:2017)

Wyniki tych badań są opisane w sprawozdaniu nr  
The results of these examinations are described in the report No.

CW/LZ/80/18

Raport traci ważność po wprowadzeniu zmian w konstrukcji i wyposażeniu jednostki bez uprzedniego uzgodnienia z PRS.  
This report becomes invalid after modifications in construction or equipment of the craft without prior agreement with PRS.

Nr Rejestru PRS  
PRS Register No. 637562



*Papiński*

Jacek Papiński



Nr jednostki notyfikowanej  
No. of Notified Body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. (+48) 58 75 11 273  
Fax (+48) 58 34 17 769  
e-mail: dc@prs.pl  
www: <http://www.prs.pl/>